

ELERING AS TEHNILISED TINGIMUSED NR: 12-9/2021/441
13.09.2021

Tehniliste tingimuste taotleja:

Taotleja aadress:

Taotleja telefon:

Taotleja E-Mail:

Objekti iseloomustus:

Transpordiamet

Valge 4, 11413 Tallinn

620 1200

dhs@transpordiamet.ee

Riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa
km 87,5-108,1 Mäo-Imavere

Projekteerimis tingimused Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo – Imavere lõigu I klassi manatee ehitusprojekti koostamiseks

1. Mäo - Imavere maanteetrassi ehituse ehitusalas ristuvad maanteega järgnevad Elering AS 330kV ja 110kV õhuliinid:
 - a. 110kV L132A Paide-Koigi visangus M61-M62 ristumine põhimaanteega
 - b. 330kV L356 Viru-Paide visangus M470-M471 ristumine põhimaanteega.
 - c. 110kV L132B Imavere-Koigi/L132C Imavere-Põltsamaa visangutes M2-M3 ristumine põhimaanteega.
2. Eleringi liinide asukohti saab vaadata: <http://gis.elering.ee/>.
3. Projekti koostamisel lähtuda lubatud kaugustest ja liinirajatiste kaitsevööndis te-gutsemise korrast. 110kV õhuliini kaitsevöönd ulatub 25 m liini teljest mõlemale poole. Valdaja peab kinni pidama Ehitusseadustiku §70. (Ehitise kaitsevöönd), Ehitusseadustiku §77. (Elektripaigaldise kaitsevöönd) ja määrusest "Ehitise kait-sevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esi-tatavad nõuded" (Elektripaigaldise kaitsevööndis on keelatud tõkestada juurde-pääsu elektripaigaldisele, põhjustada oma tegevusega elektripaigaldise saasta-mist ja korrosiooni ning tekitada muul viisil olukorda, mis võib ohustada inimest, vara või keskkonda).
4. Seoses uue planeeritava riigimaantee maanteetrassiga tuleb olemasolevate 110kV õhuliinide ristumised nõutud vahekauguste (gabariitide) tagamiseks üm-ber ehitada maanteega ristumiste nõuetele vastavaks. Ristumiste projekteerimi-sel tuleb lähtuda kehtivatest standarditest ja Eleringi ettevõtte dokumendiseeria (700) projekteerimise erinõuetest. 700 seeria dokumentides toodud nõuded ja kord on projekteerimisel ja töö korraldamisel kohustuslik. Ülekandeliinide ehitus-nõuetes käsitlemata tööde tegemise kord tuleb eraldi kokku leppida.
5. Elektripaigaldise ümberehituseks tuleb kinnisasja/rajatise/kommunikatsioonide omanikul (Maanteeamet), Elering AS-ile, esitada elektripaigaldise ümberehituse taotlus vähemalt 36 kuud enne teehitustööde algust ristumiste väljaehitamiseks 110kV õhuliinide kaitsevööndis. Portaalis <https://egle.ee/#> saab esitada taotluse liini ümberehitamiseks ning korraldada kogu asjaajamise ja infovahetuse Elerin-giga.
6. Kinnisasja/rajatise/kommunikatsioonide omanik, kelle tegevusega kaasneb Ele-ring AS-le kuuluvate elektripaigaldiste ümberehitamine/asukoha muutmine, ta-sub kõik taolise tegevusega seotud kulutused Elering AS-ile.

7. Ümberehitusele eelnevalt tuleb ümberehituse taotlejal koostada ning esitada Eleringile kooskõlastamiseks tööprojekt ja tööohutusplaan. Tööprojekti koostamisel nõuded tuleb enne tööprojekti koostamist taotleda Eleringilt. Elering annab omapoolse heakskiidu või motiveeritud vastuväited 30 päeva jooksul kogu dokumentatsiooni esitamisest. Elering esitab omapoolse heakskiidu või vastuväited kirjalikult.
8. Täiendav informatsioon ümberehituse nõuete ning koostatava tööprojekti nõuete osas asub Eleringi kodulehel <https://elering.ee/vorgu-umberehitus>.
9. Sõidutee ning parkla rajamisel ning rekonstrueerimisel arvestada, et tee ning parkla ristumisel 110 kV õhuliiniga peab olema tagatud 8,5 meetrine gabariit tee ning parkla pinna ja 110 kV õhuliini alumise juhtme vahel juhtme temperatuuril +60°C. Tööprojekti esitada õhuliini pikiprofiil visangutest, mis ristuvad planeeritavate või rekonstrueeritavate teede ja parklatega. Pikiprofiilil peab olema juhtme riipe arvutatud temperatuuril +60°C. Kaevetööd õhuliini masti mastahes lähimale elemendile lähemal kui 5m ei ole lubatud.
10. Tagada tee peenra ja masti lähima elemendi vahekaugus vahemikuga masti kõrgus + 5 m.
11. Parkla rajamine liinijuhtmete alla toimub omal vastutusel. Elering AS ei vastuta liinist tulenevate ohtude eest (nt. jäite kukkumine). Võimalusel kaaluda parkla rajamist selliselt, et juhtmete alla parkimiskohti ei jääks.
12. Tagada 5 m puhasvahe parkla ja 110kV liini elemendist (mastist), takistada mastile pealesõidu võimalus äärekivi või pörkepiirdega.
13. Pinnase kõrguste planeerimisel tuleb arvestada metallmastide läheduses mastide vundamentide kõrgustega, ehk vundamendi betoonosa peab olema 0,3 m ulatuses maast väljas.
14. Välisvalgustuse ehitamisel tuleb tagada minimaalselt 10 m vahe valgusti tipu ja õhuliini juhtme (juhtme temperatuuri +60° juures) vahel (sama vahe peab olema tagatud ka masti kukkumisel liini suunas).
15. Liini kaitsevööndis kõrghaljastus on lubatud max kasvukõrgusega 3,0m
16. Projekti kooskõlastamiseks esitada projekti tehnoõrkude graafiline osa (asendiplaan koos lõigete ja ristumise lahendusega) ning seletuskiri vastava osaga digitaalsel kujul (pdf ja dwg). Failid saata aadressile vho.kooskolastused@elering.ee.
17. Õhuliini kaitsevööndis töötamisel tehnikaga, mille kõrgus on üle 4,5m, peab taotlema kaitsevööndis tegutsemise loa. Taotlusvorm on leitav Eleringi kodulehel, aadressil <https://elering.ee/taotlusvormid-ja-kooskolastused>.

/allkirjastatud digitaalselt/

Enno Bender
Elering AS
Lõuna piirkonna liinide käidukorraldaja
tel. 716 8385